# Bikepark de la Croix-de-Fer: l'été du développement

À la pioche, à la pelle voire au petit engin mécanique, mais toujours pour créer des itinéraires les plus naturels possibles, les bénévoles ont tracé quatre pistes.

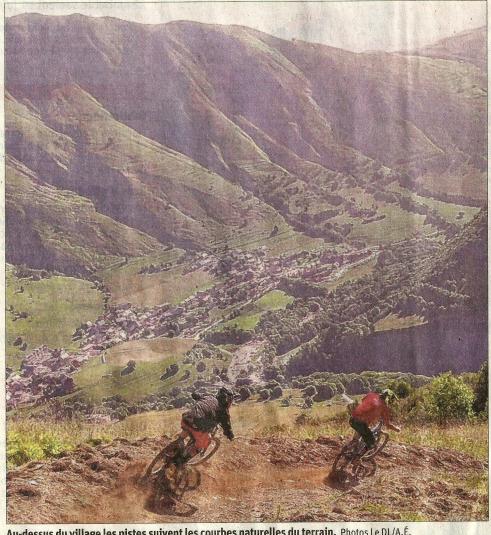
I ly a six ans, les premières pistes de VTT sont tracées sur la Balme, par quelques shapers passionnés et bénévoles. Ce bikepark va connaître un développement important à partir de cet été. L'association BuldoCrew prévoit, en accord avec la mairie et les remontées mécaniques, l'ouverture de 25 km de pistes balisées à partir du sommet du télésiège du Moulin-Express, qui dessert les alpages au-dessus du village.

Ouverte, à partir du 12 juillet, six jours sur sept, week-end inclus, cette remontée offrira quatre "runs" de 700 mètres de dénivelé, avec des niveaux de difficultés allant du bleu au noir.

## D'anciens sentiers ou chemins agricoles réhabilités

Un gros travail à la pioche, et parfois à la minipelle lorsque c'était indispensable, et un défrichage de ces aulnes verts qui envahissent les alpages, ont permis de réhabiliter d'anciens sentiers piétonniers ou chemins agricoles pour l'usage d'un vélo de descente de qualité conforme à ces nouvelles pratiques du VTT plus ludiques que le cross-country originel.

Ces tracés intelligents s'adaptent aux courbes du terrain pour créer un terrain de jeu le plus naturel possible, loin des images de luna-park artificiel,



Au-dessus du village les pistes suivent les courbes naturelles du terrain. Photos Le DL/A.É.

honnis de plus en plus par des usagers sensibles à l'écologie.

# Les vélos à assistance électrique pris en compte

En parallèle, une piste d'enduro créée lors d'une étape du championnat régional, le long du mythique col de la Croix-de-Fer, est restaurée. Un itinéraire dédié aux vélos à assistance électrique emprunte la route et la piste existante pour rejoindre le haut du bikepark. À son pied, un espace ludique sans dénivelé avec des modules en bois sera dédié à l'apprentissage.

La mairie investira dans une piste de "mountain kart", et l'année prochaine dans une tyrolienne, qui devraient dynamiser l'offre en complétant le panel de toutes les activités estivales proposées.

# La crise sanitaire provoque deux annulations

Cette diversification, que la crise sanitaire aura sans doute accélérée, s'inscrit dans les défis que la montagne doit relever pour survivre avec une fréquentation touristique, peut-être moindre, mais plus équilibrée entre l'été et l'hiver, pour une gestion plus respectueuse de l'environnement.

Cet été l'association proposera "Creuse et roule", des journées conviviales de shape et de VTT pour échanger les savoirs faire et expérience de chacun, à défaut d'évènements plus importants comme le festival Arv'Xtrem. Il devait avoir lieu fin juin, mais comme la manche de qualification pour la coupe

## L'INFO EN +



Plein d'enthousiasme et d'ambition Maxime Dimier voit l'avenir du bikepark en grand. Photo Le DL/A.É.

### Créer le plus grand bikepark de Maurienne?

Le "BuldoCrew", association créée à l'automne, a formalisé l'équipe de shapers qui depuis plus de six ans travaille bénévolement à cet aménagement.

Avec l'aide de la commune qui finance cet été quatre emplois et l'utilisation d'une minipelle, du Syndicat intercommunal des vallées de l'Arvan et des Villards pour le balisage, une entreprise pour la fourniture de matériaux, et des partenaires locaux, pour la promotion, l'ambition de toute l'équipe autour de son président Maxime Dimier, est de développer le bikepark comme le plus grand de Maurienne.

du monde d'enduro, il e annulé en raison des in certitudes liées aux re trictions administratives

Éric AXELRA

Ouverture des remontés mécaniques des Sybelle du 12 juillet au 26 aoû tous les jours, sauf le ve dredi, de 10 à 16 heure Forfait saison été 83 €, s maine 26,70 €, Journe adulte 16,60 €, journe enfant 11,70 €.



